

SÉCURITÉ

Une ville sûre, réactive et préparée.

SÉCURITÉ DE PROXIMITÉ, VISIBLE ET HUMAINE

- Poursuivre les relations et l'accompagnement auprès de la Gendarmerie Nationale pour l'implantation prochaine de la **nouvelle brigade de gendarmerie** obtenue lors de notre premier mandat.
- Installer la **vidéoprotection** sur les secteurs identifiés comme stratégiques, cet outil venant en complément des actions menées par notre Police Municipale et en appui pour la Gendarmerie.
- Mieux éclairer les zones isolées (allumage automatique par détection de mouvement).
- Prévoir un **hébergement d'urgence** des victimes de violences intrafamiliales (VIF).
- Renforcer la capacité et la visibilité de la Police Municipale par la création d'un hôtel de Police à côté de l'agence postale communale.
- Intensifier la coordination Citoyens-Police Municipale-Gendarmerie (Participation citoyenne).
- Créer un **point d'échange sécurisé** (Safe exchange spot) vidéo-surveillé, bien éclairé, 24h/7j, à proximité de l'hôtel de Police Municipale.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- Déployer un **plan de circulation et de stationnement** pour optimiser le stationnement et limiter les vitesses excessives.
- Conduire des **campagnes de sensibilisation** à la sécurité routière « toutes générations » par la police municipale et partenaires extérieurs.
- Créer des « zones 30 » et « rues scolaires » sécurisées autour des écoles.
- Arborer et verdir les éléments de sécurité routière (chicanes, stationnements).
- Sensibiliser en milieu extra-scolaire sur les thèmes du respect, du civisme et de la sécurité routière.
- Envisager l'implantation de nouveaux feux « récompense » en fonction du retour d'expérience du premier feu installé.

Parcours sécurité routière



Vidéoprotection





Balisage piéton



MOBILITÉ DOUCE SÉCURISÉE

- Améliorer l'accès piétonnier dans les quartiers excentrés.
- Installer des plots de balisage à LED sur les passages piétons exposés de la commune pour améliorer la sécurité piétonne.
- Réaliser un audit sécurité piétonnier.
- Poursuivre la sensibilisation des jeunes Barpais et Barpaises sur leurs déplacements en trottinettes électriques.

PRÉVENTION, SOLIDARITÉ & GESTION DES RISQUES

- Mettre à jour périodiquement le **Plan Communal de sauvegarde** (PCS), le **DICRIM** et les **dispositifs d'alerte**.
- Réaliser régulièrement des exercices de **gestion de crise** (climatique, sanitaire, technologique).
- Poursuivre les partenariats avec la Gendarmerie et la Police (entraînements sur nos terrains, écoles).
- Créer un **Conseil Local de Sécurité et de Prévention de la Délinquance** (CLSPD).
- Créer une réserve communale de sécurité civile constituée de citoyens volontaires et bénévoles.

DICRIM

DOCUMENT D'INFORMATION COMMUNAL SUR LES RISQUES MAJEURS



RISQUE FEU DE FORÊT



RISQUE RETRAIT ET GONFLEMENT D'ARGILE



RISQUE INONDATION



RISQUE TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES



RISQUE MÉTÉOROLOGIQUE

**PROTÉGER,
PRÉVENIR,
RASSURER**